

## Verslag Dorpsraad Ravenstein



Verslag van de openbare vergadering van de Dorpsraad Ravenstein

Datum	:	dinsdag 22 oktober 2013
Aanvang	:	20.00 uur
Locatie	:	Raadhuis, St. Luciastraat 2, Ravenstein
Leden dorpsraad	:	P. van der Maas (voorzitter), H. Cornelissen, G. Harbers, W. Kuijpers, P. Spanjers, K. Sutherland en J. van der Waarden
Adviseurs	:	W. van Hoogstraten en J. Holl
Belangstellenden	:	circa 10 personen
Notuliste	:	L. van der Voet
Genodigden	:	de heren H. Bakker en J. van Bronkhorst, leden leefbaarheidsgroep Wijchen
Afwezig (m.k.)	:	-

1. Opening  
De voorzitter opent om 20.05 uur de vergadering en heet iedereen van harte welkom in het bijzonder de heren Bakker en Van Bronkhorst.
2. Vaststellen van de agenda  
Agendapunt 5 wordt in verband met afwezigheid van de heer M. Willemsen verschoven naar de volgende vergadering.
3. Spreekrecht voor publiek over niet-agendapunten  
Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.
4. Vaststellen verslag openbare vergadering 24 september 2013  
Dit verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.
5. Toelichting van Maurice Willemsen om de entree van Ravenstein vanuit Neerlangel met schilderkunst te verfraaien  
Zie agendapunt 2.
6. Toelichting door de heer H. Bakker over het plan dat men vanuit Niftrik het fietspad over de A50 wil omvormen tot een weg voor niet-bestemmingsverkeer/vrachtverkeer.  
Door de heer Bakker wordt aan de hand van een powerpoint presentatie een uitgebreide toelichting gegeven. Een aantal inwonenden heeft op verzoek van de gemeente Wijchen een werkplan geschreven, hoe Niftrik er over ongeveer 20 jaar zal komen uit te zien. In dit plan komt onder andere de veiligheid aan de orde. De laatste 30/40 jaar gaat er veel zwaar landbouwverkeer door de woonstraten van Niftrik. Gemiddeld over het jaar gerekend 110x per dag. De omliggende bedrijven die gebruik maken van de parallelweg zijn een melkveehouderij, keukenbedrijf, twee varkensboeren en daarnaast acht loonbedrijven uit Ravenstein. Het verkeer dat naar Wijchen moet, levert geen probleem op omdat het over de dijk gaat. Vanaf de andere kant is er echter geen andere mogelijkheid voor het landbouwverkeer dan dwars door de woonstraten van Niftrik te rijden. Dit betekent een grote aanslag op de veiligheid in het dorp en dan met name in de Dorpsstraat. Om het verkeer af te remmen parkeren bewoners de auto op de weg i.p.v. op de oprit om de snelheid van het landbouwverkeer te verminderen. De verkeerssituatie is van dien aard dat ouders zich genoodzaakt voelen hun schoolgaande kinderen ofwel per fiets of per auto naar school te begeleiden/brengen.

De wethouder van de gemeente Wijchen heeft het werkplan voorgelegd aan de wethouder van de gemeente Oss. Laatstgenoemde heeft doorverwezen naar de Dorpsraad Ravenstein. Het voorstel is nu om de verkeerssituatie veiliger te maken en vanaf 1 april een nieuwe ontsluiting op de Maasbandijk te realiseren, waardoor het verkeer ook rechtsaf kan. Dit betekent dat de

## Verslag Dorpsraad Ravenstein

parallelweg aan de zuidzijde van de brug ingericht wordt voor langzaam verkeer (fietsers/wandelaars) en de andere parallelweg zal worden voorzien van slagbomen en verkeerslichten voor het landbouwverkeer en/of verkeer met een vergunning. Door deze aanpassing komt het fietsverkeer op het fietspad in de nieuwe situatie geen landbouwverkeer meer tegen. De kosten hiervan bedragen € 150.000,=, welke voor de helft gedragen wordt door het KAN en de andere helft door gemeente Wijchen.

De heer Bakker hoopt dat de dorpsraad zich kan vinden in het voorliggend plan en reikt het betreffende plan "Niftrik tussen nu en 20 jaar" uit aan de Dorpsraad.

### Vragen vanuit het publiek:

W. van Hoogstraten: Hoe voorkom je dat verkeer uit Ravenstein de parallelweg als sluiproute gaat gebruiken?

Antwoord: Door de inrichting van de parallelweg voor landbouwverkeer (dus van Brabant naar Gelderland) lijkt het niet waarschijnlijk dat van deze weg misbruik wordt gemaakt. Aan de zuidkant geen zwaar verkeer meer, maar alleen de fietsers/bromfietsers.

K. Sutherland: Is er nog gekeken naar andere maatregelen om het verkeers-onvriendelijker te maken om door Niftrik te gaan?

Antwoord: Er is inderdaad onderzocht of een bepaalde weg afgesloten kan worden, waardoor het verkeer door de tunnel moet om naar de andere kant te gaan. De realisatie van een andere weg, is door het grote hoogteverschil een te dure oplossing.

P. van der Maas: Hoever is de gemeente met de onderhandelingen?

Antwoord: Er is alleen een gesprek tussen de wethouder Oss en wethouder Wijchen waarbij eerst is doorverwezen naar de dorpsraad.

W. Kuijpers: Hoe kijken de loonwerkers er tegenaan?

Antwoord: De loonbedrijven hebben allemaal een brief ontvangen waarin de huidige en nieuwe situatie is voorgelegd. Van de loonbedrijven is er begrip dat deze maatregelen worden genomen en gaan akkoord.

J. Holl (gebiedsbeheerder) Merkt op dat ongeveer  $\frac{3}{4}$  jaar geleden de heer Rutten van de gemeente Wijchen met een gelijksoortig voorstel heeft gedaan aan de gemeente Oss. Naar aanleiding hiervan heeft de gemeente Oss een onderzoek ingesteld naar de verkeersstromen van beide kanten. Er is toen geadviseerd de functie van die parallelwegen niet te wijzigen, maar wel de bocht bij de Maasbandijk aan te pakken. Het huidige plan is dus niet nieuw. De heer Bakker onderschrijft dit.

B. Schrijvers: Van wie zijn de parallelwegen?

Antwoord: De parallelwegen van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat is geen voorstander van een aanpassing gezien de hoge kosten. Niftrik vindt dat de veiligheid voorop staat en dat er wel degelijk een aanpassing zal moeten worden gedaan.

Mevr. Schimmel: merkt op dat het voor fietsers prettiger en veiliger is als het landbouwverkeer niet meer over het fietspad gaan.

Pim: Waar stelt het landbouwverkeer zich op als er slagbomen en stoplichten komen?

Antwoord: De opstelplaats is bovenaan de brug; waar een stuk verbreed zal moeten worden.

N. Verhoeven: Wordt het fietspad goed aangegeven met verkeersborden?

Antwoord: Ja, onder andere d.m.v. ANWB borden en ook de knooppuntroutes worden gewijzigd.

Paul dankt de heer Bakker hartelijk voor zijn betoog. De Dorpsraad Ravenstein zal een standpunt innemen en hem op de hoogte brengen van het besluit.

## 7. Ingekomen stukken en mededelingen

## Verslag Dorpsraad Ravenstein

Mededeling door de heer Holl (gebiedsbeheerder) over het Integraal Uitvoeringsplan. In het voorjaar van 2013 is de gemeente Oss gestart met het IUP (integraal uitvoeringsplan) voor de komende 4 jaren. In september heeft het college dit plan vastgesteld. Daarna is dit plan naar de vier dorpsraden gestuurd. De dorpsraden en wijkraden hebben kunnen aangeven wat zij gerealiseerd willen zien in hun dorp of wijk. In dit plan zijn de volgende projecten opgenomen:

- Bolwerkroute: is voor een klein bedrag in het IUP opgenomen. Dit betreft een aan te leggen pad van tussen Vidi Reo en de Landpoortstraat. De aankoop van grond wordt momenteel notariëel geregeld. De gemeente Oss is gestart met de technische voorbereiding van dat plan.
- Wijkbezoeken Demen, Dieden, Neerlangel en Huisseling. In die dorpen worden enkele kleine voorzieningen gerealiseerd.
- Dorpenweg: vervanging asfalt na onderzoek. Betreffende het asfalt grenzende aan de voormalige gemeente Lith tot aan de spoorwegovergang. De geluiddempende asfaltlaag ligt er ongeveer 10 jaar en heeft ook een levensduur van 10 jaar. Dit is opgenomen in het asfaltonderhoud van de komende vier jaar. Het is nog niet zeker of alles of een deel ervan wordt vervangen.
- De kruising voor fietsers wordt aangepakt tussen de Koolwijksestraat en Berghemseweg.
- Herinrichting van woonwijken, bijv. onderhoud riolering. Speelvoorzieningen, recreatie en natuurprojecten komen v.w.b. onderhoud als laatste aan de beurt.
- Asfaltonderhoud.
- Kunstobjecten; deze worden in een goede staat van onderhoud gebracht.
- Demen, Dieden en Neerlangel en voor Deursen-Dennenburg. Jaarlijks is een bedrag van € 75.000,= beschikbaar voor dit gebied.
- Speelvoorzieningen naast het normale onderhoud, bijv. wensen voor een ander speeltoestel. Alle speeltoestellen zullen worden bekeken of vervanging nodig is.
- Centrum Ravenstein: kleine renovaties; bijv. parkeren bij De Valkenburcht
- Toegankelijk maken van alle bushaltes in Oss en omliggende dorpen voor minder-validen (2015).
- Slechte staat riolering St. Laurensstraat en de Osstraat. Op dit moment worden asfaltboringen gedaan. De tekeningen zijn al gemaakt. Waarschijnlijk is dit eerder gerealiseerd dan 2015 (verwachting in 2014).
- (Snel)Fietspad Bredestraat (en deel Herpen) is opgenomen voor 2016.

De heer Holl merkt op dat meerdere projecten al vóór 2015 zullen worden afgerond.

Niet opgenomen in het IUP:

- Fietsstraat mgr. Zwijssenstraat – Langelseweg.
- Uitbreiding parkeerplaatsen station Ravenstein.
- Uitvoering geven aan actiepunten uit het jeugdplan.

Vragen/opmerkingen vanuit het publiek:

- Mevrouw K. Sutherland merkt op dat de bolwerkroute en het pad Vidi Reo oorspronkelijk uitbreider was: aansluiting Pollekespad en een stuk gracht zou meegenomen worden? De heer Holl merkt op dat er nog geld over is van de bolwerkroute en van het centrumplan. Indien mogelijk zal dit meegenomen worden.
- De heer W. Kuijpers vraagt of het asfalt van de Osstraat wegens de slechte staat vervangen wordt. De heer Holl antwoordt dat er momenteel een algehele inspectie wordt uitgevoerd binnen de gemeente. Eind november ontvangt hij daarvan de rapportage. Er is budget om asfalt te vervangen aan de hand wat het meest noodzakelijk is. Of betreffend asfalt zal worden vervangen is niet duidelijk.

Overige mededelingen door de voorzitter, de heer Van der Maas:

- In de vorige openbare vergadering stelde de heer R. v.d. Heuvel voor om in het centrumgebied nabij De Valkenburcht alleen te surveilleren in spijtijden. De dorpsraad heeft besloten om hierover geen advies aan B&W uit te brengen.
- Van mevr. S. De Best een mail ontvangen over slechte staat sporthal Den Hoge Graaf nu er

## Verslag Dorpsraad Ravenstein

sinds twee jaar geleden geen beheerder meer is. De dorpsraad gaat hierover in gesprek met gebruikers en gemeente Oss.

### 8. Subsidieaanvragen

De dorpsraad heeft de volgende subsidieverzoeken toegekend:

- Werkgroep Kanonnen: rolpaarden voor de kanonnen € 750,=
- Organisatie Baxenbosbattle: subsidie zwembad € 1.000,=(onder voorbehoud dat dit zwembad ook voor andere doeleinden beschikbaar wordt gesteld)
- Organisatie Sint Nicolaas: 25 zwarte pietten pakken en staf voor sinterklaas € 536,=

### 9. Rondvraag

- De heer A. Wilkens: ongeveer een jaar geleden heeft een vergadering plaatsgevonden van de programmaraad over potentiële gebruikers van het gemeentehuis. In die vergadering zijn diverse wensen naar voren gebracht. De heer Wilkens informeert naar de status en of het zinvol is e.e.a. alvast af te stemmen.  
Volgens de heer Van der Maas zou er vóór het eind van dit jaar een inventarisatie plaatsvinden. Daarna wordt de programmaraad bij elkaar geroepen.
- De heer Van de Poel vraagt of er al meer bekend is over het dak van het te bouwen appartementencomplex (voormalige Mariaschool). Zijn echtgenote had daarover in de vorige dorpsraadvergadering een vraag gesteld. De heer Van der Maas heeft hierover contact gehad met Brabant Wonen en die zou contact opnemen met mevr. Van der Poel.

### 10. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.07 uur en bedankt iedereen.

Bovenstaand verslag wordt vastgesteld tijdens de vergadering van 19 november 2013